



Hyundai i40 SDN / WG

TECHNICKÉ ÚDAJE

TYP KAROSERIE	4dveřová, 5místná	5dveřová s prodlouženou zádí (kombi), 5místná
MOTOR	1,6 CRDi	
Typ	vznětový řadový DOHC, 16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1598	
Druh paliva	diesel	
Počet válců	4	
Kompresní poměr	15,9:1	
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	100/136/4000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	320/2000-2250	
Příprava směsi	Common Rail	
Objem palivové nádrže (l)	70	

MOTOR	1,6 CRDi			
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ				
Typ převodovky	manuální	DCT ¹⁾	manuální	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	7	6	7
DYNAMIKA				
Maximální rychlost (km/h)	197	196	195	194
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	10,8	11,5	11	11,7
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km²⁾				
Cyklus - městský	4,9 - 5,2	4,7 - 5,2	4,9 - 5,2	4,7 - 5,2
- mimoměstský	4,0 - 4,3	4,0 - 4,4	4,0 - 4,3	4,0 - 4,4
- kombinovaný	4,3 - 4,6	4,3 - 4,7	4,3 - 4,6	4,3 - 4,7
Emise CO ₂ (g/km ²⁾ - městský cyklus	130 - 137	124 - 136	130 - 137	124 - 136
- mimoměstský cyklus	105 - 113	105 - 115	105 - 113	105 - 115
- kombinovaný cyklus	114 - 122	112 - 123	114 - 122	112 - 123
HMOTNOSTI				
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	1593 - 1729	1609 - 1745	1614 - 1765	1629 - 1780
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2090	2100	2130	2150
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1800	1500	1800	1500
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	700			
Nosnost střechy (kg)	100			
ROZMĚRY				
Celková délka (mm)	4745		4745	
Celková šířka (mm)	1815		1815	
Celková výška (mm)	1470		1470	
Rozvor (mm)	2770		2770	
Rozchod vpředu (mm) 215/50 R17	1579		1579	
Rozchod vzadu (mm) 215/50 R17	1585		1585	
Poloměr otáčení (m)	5,47		5,47	
Minimální světlá výška (mm)	140		140	
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní/sklopená sedadla (VDA)	525		553 / 1719	
PODVOZEK				
Přední náprava	typ McPherson se stabilizátorem			
Zadní náprava	víceprvková			
Přední/zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové			

1) Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

2) Spotřeba paliva a emise CO₂ konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO₂ je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.