



# Hyundai SANTA FE

## TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE					
Typ	5dveřová, 5/7místná			5dveřová, 5/7místná	
MOTOR	1,6 T-GDI HEV		1,6 T-GDI PHEV		2,2 CRDi e-VGT
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	vznětový přeplňovaný DOHC, 16 V
Zdvihový objem motoru (cm <sup>3</sup> )	1 598	-	1 598	-	2 151
Druh paliva	95 NAT	-	95 NAT	-	Diesel
Počet válců	4	-	4	-	4
Kompresní poměr	10,5:1	-	10,5:1	-	16,0:1
Typ akumulátoru elektropohonu	-	Lithium polymerová (LiPol)	-	Lithium polymerová (LiPol)	-
Kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	1,49		13,8		-
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	132,2 / 180 / 5 500	44,2 / 60 / -	132,2 / 180 / 5 500	66,9 / 91 / -	148 / 202 / 3 800
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	265 / 1 500 - 4 500	265 / -	265 / 1 500 - 4 500	304 / -	440 / 1 750 - 2 750
Maximální systémový výkon (kW/k.ot./min.)	169 / 230 / 5 500		195 / 265 / 5 500		-
Maximální systémový točivý moment (Nm/ot./min.)	350 / 1 500 - 4 500		350 / 1 500 - 4 500		440 / 1 750 - 2 750
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	-	přímé vícebodové vstřikování paliva	-	Common Rail
Objem palivové nádrže (l)	67	-	47	-	67
Objem nádrže AdBlue (l)	-	-	-	-	18
Příkon palubní dobíječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)	-	-	7,2	-	-

**5** LET KOMPLEXNÍ ZÁRUKY  
BEZ OMEZENÍ KM  
Provoz od autorizovaných prodejců

**8** LET 160 000 km  
Záruka na trakční akumulátor

 **HYUNDAI**

<b>KAROSÉRIE</b>												
Typ	5dveřová, 5/7místná						5dveřová, 5/7místná					
MOTOR	1,6 T-GDI HEV				1,6 T-GDI PHEV			2,2 CRDi e-VGT				
<b>PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ</b>												
Typ převodovky	automatická				automatická			DCT <sup>1)</sup>				
Počet převodových stupňů	6				6			8				
Pohon	4x2		4x4		4x4			4x2		4x4		
DYNAMIKA	5místná	7místná	5místná	7místná	5místná	7místná	5místná	7místná	5místná	7místná	5místná	7místná
Maximální rychlost (km/h)	187	187	187	187	187	187	205	205	205	205		
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	8,9	8,9	9,1	9,1	8,8	8,8	9,0	9,0	9,0	9,2	9,2	
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO<sub>2</sub> - NEDC 2.0 <sup>2)</sup></b>												
Cyklus	- městský	5,3-5,5	5,3-5,5	6,2-6,2	6,2-6,2	-	-	6,1-6,5	6,1-6,5	6,7-6,8	6,7-6,8	
	- mimoměstský	5,2-5,5	5,2-5,5	5,6-6,0	5,6-6,0	-	-	5,0-5,1	5,0-5,1	5,4-5,4	5,4-5,4	
	- kombinovaný	5,3-5,5	5,3-5,5	5,8-6,1	5,8-6,1	1,5	1,5	5,4-5,6	5,4-5,6	5,9-5,9	5,9-5,9	
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- městský cyklus	121-125	121-125	142-142	142-142	-	-	162-171	162-171	175-178	175-178	
	- mimoměstský cyklus	119-127	119-127	128-136	128-136	-	-	132-135	132-135	142-143	142-143	
	- kombinovaný cyklus	120-126	120-126	132-139	132-139	34	34	143-148	143-148	155-155	155-155	
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)					163	163						
Maximální dojezd na elektřinu (km)					70	70						
<b>SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO<sub>2</sub> - WLTP <sup>3)</sup></b>												
Fáze	- nízká rychlost	6,7-6,9	6,7-6,9	7,2-8,6	7,2-8,6	-	-	7,1-7,5	7,1-7,5	8,1-8,3	8,1-8,3	
	- střední rychlost	5,4-5,8	5,4-5,8	6,1-6,6	6,1-6,6	-	-	6,3-6,5	6,3-6,5	6,7-7,0	6,7-7,0	
	- vysoká rychlost	5,3-5,9	5,3-5,9	6,0-6,5	6,0-6,5	-	-	5,4-5,5	5,4-5,5	5,8-5,9	5,8-5,9	
	- extra vysoká rychlost	7,9-8,4	7,9-8,4	8,1-8,8	8,1-8,8	-	-	6,4-6,6	6,4-6,6	7,1-7,3	7,1-7,3	
	- kombinovaná rychlost	6,4-6,9	6,4-6,9	6,9-7,6	6,9-7,6	1,6	1,6	6,1-6,3	6,1-6,3	6,7-6,9	6,7-6,9	
Emise CO <sub>2</sub> (g/km)	- nízká rychlost	153-156	153-156	164-195	164-195	-	-	187-198	187-198	211-217	211-217	
	- střední rychlost	123-133	123-133	137-149	137-149	-	-	165-169	165-169	175-182	175-182	
	- vysoká rychlost	121-134	121-134	136-147	136-147	-	-	141-144	141-144	151-153	151-153	
	- extra vysoká rychlost	178-192	178-192	184-199	184-199	-	-	166-172	166-172	185-191	185-191	
	- kombinovaná rychlost	146-157	146-157	157-172	157-172	36,9	36,9	161-166	161-166	176-181	176-181	
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)					181	181						
Maximální dojezd na elektřinu (km)					58	58						
<b>HMOTNOSTI</b>												
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 809 - 1 932	1 855 - 1 981	1 871 - 2 006	1 917 - 2 055	2 040 - 2 144	2 080 - 2 187	1 800 - 1 946	1 845 - 1 994	1 865 - 2 011	1 910 - 2 059		
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 510	2 580	2 530	2 630	2 690	2 690	2 510	2 550	2 510	2 600		
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 650	1 650	1 650	1 650	1 350	1 350	2 500	2 500	2 500	2 500		
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750		
Nosnost střechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100		
<b>ROZMĚRY</b>												
Celková délka (mm)							4 785					
Celková šířka (mm)							1 900					
Celková výška (mm)							1 685 (1 710 s ližinami)					
Rozvor (mm)							2 765					
Rozchod vpředu (mm) kola 17" 18" 19" 20"							1 651 / 1 646 / 1 646 / 1 637					
Rozchod vzadu (mm) kola 17" 18" 19" 20"							1 661 / 1 656 / 1 656 / 1 647					
Poloměr otáčení (m)							5,7					
Minimální světlá výška (mm)							176					
Objem zavazadlového prostoru (l) - základní/maximální (dle VDA)							634-831 / 1 704 5 míst / 571-782 / 1 649 7 míst 130 za 3. řadou sedadel					
<b>PODVOZEK</b>												
Přední náprava							typu MacPherson s příčným stabilizátorem					
Zadní náprava							víceprvková					
Přední / zadní brzdy							kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové					

<sup>1)</sup> dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

<sup>2)</sup> Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> konkrétního vozidla závisí nejen na hospodárném využití paliva, ale jsou ovlivněny také způsobem jízdy a dalšími netechnickými faktory. CO<sub>2</sub> je plyn, který ve velké míře přispívá k oteplování Země. Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> byly zjištěny podle testovací procedury WLTP a konvertovány na testovací cyklus NEDC a splňují předepsaný způsob měření (nařízení EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1347). Údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo, nejsou součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

<sup>3)</sup> Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

Záruka 5 let bez omezení km

Záruka 8 let / 160 000 km na akumulátory elektropohonu

Záruka 12 let na prorezivění karoserie

www.hyundai.cz