

602

JÍZDNĚ se korejská auta pomalu vyrovnávají německým konkurentům. Ostatně vývoj probíhá právě u našich západních sousedů.



HYUNDAI I30 KOMBI 1.5 T-GDI

NORMÁLNÍ AUTO

Korejský kompakt ze slezských Nošovic i po modernizaci nadále zůstává velmi příjemným partákem bez nesmyslů.

TOLIK LITRŮ ČINÍ ZÁKLADNÍ OBJEM ZAVAZADELNÍKU HYUNDAIE I30. DÍKY TOMU SE RADÍ MEZI NEJVĚTŠÍ KOMBÍKY NIŽŠÍ STŘEDNÍ TŘÍDY.

HYUNDAI I30 dělá věci tak, jak potřebujete. Vzhledem k charakteru a poměru ceny a užité hodnoty patří mezi špičku na trhu.



TECHNICKÉ ÚDAJE
HYUNDAI I30 KOMBI N LINE 1.5 T-GDI DCT

Motor	R4, 1482 cm ³ , turbo
Výkon	118 kW
Točivý moment	253 N.m
Zrychlení 0-100 km/h	8,8 s
Maximální rychlost	210 km/h
Zavazadlový prostor	602-1650 l
Základní cena	584 990 Kč

tomu vypadá ještě lépe. Podvozek je kupodivu poddajnější než u starší verze, pečlivější odladění filtrování nerovnosti by se ovšem šiklo. Jinak ale můžeme i30 vytknout jen máloco. **Rídí se totiž o poznání** příjemněji než minulá generace s naprosto jalovým řízením. Dvoustupňová DCT jednotlivě rychlosti mění dostatečně svižně, necuká ani se jinak nevzpouzí řídicími příkazy. A hlavně zbytečně nepodtáčí motor, což je v posledních letech morem konkurence z koncernu Volkswagen. Navíc vás hyundai ani nebude štítat při ovládání teploty nebo vyhřívání sedadel. Na rozdíl od dotykového Volkswagenu Golf nebo Škody Octavie má totiž téměř na vše fyzické tlačítko.

Ondřej Šámal, Auto Tip
ondrej.samal@cncenter.cz



Foto: David Rajdl

KOMBI splní přání naprosté většiny českých rodin. Velký zavazadelník s objemem přes 600 litrů udělá radost i zapáleným chatařům. Komu stačí méně, může sáhnout po hatchbacku nebo liftbacku.

NOVÝ je také středový displej s úhlopříčkou 10,25" místo osmi palců. Jednotlivé položky vyvoláte dotykovými ploškami, které jsou naštěstí tak akorát citlivé.



TVAROVANÁ přední sedadla jsou standardní součástí sportovně pojaté verze N Line, která je dostupná pouze pro 1.5 T-GDI a diesel 1.6 CRDi se 100 kW



Kompaktní řada i30 je s velmi úspěšným SUV Tucson a elektrickým crossoverem Kona jedním ze tří hyundaiů rodících se ve slezských Nošovicích. Vůz loni prošel osvětlením, jež se dotklo vzhledu exteriéru i kabiny a přineslo i nové pohonné jednotky. Místo osvědčených benzinových čtrnáctistovek s přeplňováním i bez nastoupily o deci větší agregáty. Za zmínku stojí především čtyřválec 1.5 T-GDI s mild hybridním pohonem v podobě malého elektromotoru, který ke standardním 118 kilowattům krátkodobě přidá dalších dvanáct. Energií si elektrická jednotka bere z akumulátoru s kapacitou 0,44 kWh. Na klasičtější jízdu na elektřinu sice nevystačuje, mild hybrid ovšem pomáhá při akceleraci a šetří benzin při startování.

Od řidiče nevyžaduje žádné speciální úkony. Stačí tedy nastoupit, u volitelného sedmistupňového automatu se dvěma spojkami za 50 tisíc zařadit D a vyrazit. Ve srovnání se starší čtrnáctistovkou je dynamika hutnější zejména ve středních otáčkách, kde se hyundaii chce zrychlovat ochotněji. Úsporu paliva čekat hlavně ve městě se zapnutým stop-startem, jinak se odběr pohybuje na podobné úrovni jako u 1.4 T-GDI se 103 kilowatty. To znamená necelých sedm litrů, což nijak zvlášť nevybočuje z průměru třídy. **S modernizací neziskal** Hyundai i30 jen jiné motory a vzhled, ale také dynamicky laděnou výbavu N Line inspirovanou velmi povedeným i30 N s výkonem až 206 kW. Ta se od ostatních variant liší například výraznějším předním nárazníkem a zadním difuzorem, 18" koly či sportovními sedadly. Korejsko-české kombi díky